CICLISM

Ziua inaugurală a clubului „Aquila“

Bucureşti-Tâncăbeşti-Bucureşti

Clubul decan «Aquila», al cicliştilor din Bucureşti, îşi va face, Duminică dimineaţa, reintrarea oficială în arenă, organizând o alergare de semi-fond pe distanţa Bucureşti — Tâncăbeşti — Bucureşti (56 km.) Intrecerea va purta titlul de «Cursa Florilor» şi pentru organizarea ei, conducătorii celei mai vechi grupări cicliste a Capitalei, au depus toate diligenţele.

D. Constantin Cioromela, preşedintele formaţiei şi Vasile Teulea, secretarul general al ei, cei doi oameni cărora li se datoreşte ridicarea la nivelul dorit a grupării decane, nu au precupeţit nici un sacrificiu spre a asigura o întrunire binearanjată, din toate punctele de vedere. Se pare că prezenţa lor în fruntea decanilor va da rezultate strălucite şi aceasta graţie faptului că ei şi-au înţeles menirea şi sunt gata să procedeze conform pretenţiunilor actuale.

Duminică dimineaţa, preşedintele şi secretarul general al clubului «Aquila» vor fi chemaţi să dea la iveală, fructul muncei lor. In orice caz, idn intensa activitate ce au depus a rezultat, în primul rând, îndesirea rândurilor membrilor grupărei decane.

De unde până mai acum câteva luni, clubul «Aquila» era ameninţat cu desfiinţarea, astăzi el străluceşte cu tăria primei tinereţi. Ne place să credem că actuala situaţie a formaţiei decane, constitue preludiul unei epoci prospere. Ar fi de dorit să fie astfel, întrucât ciclismul are astăzi nevoe de un puternic reconfortant. Şi dacă cluburile se vor consolida şi vor lupta din răsputeri să se menţină pe poziţii, roadele nu vor întârzia să se arate.

CURSA FLORIILOR

Revenind la subiectul nostru, vom spune că prima alergare ciclistă organizată anul acesta de clubul «Aquila», se va disputa sub formă de handicap, fiind deschisă tuturor alergătorilor, indiferent de categorie.

Plecările se vor da din piaţa Victoriei în ordinea următoare:

La ora 8 precis, categoria III-a.

La ora 8 şi 8 minute, categoria II-a.

La ora 8 şi 5 minute, categoria I-a.

Alergătorii vor trebui să fie prezenţi la locul startului, la ora 7 jumătate, spre a semna foaia de control şi a primi numărul de ordine.

Drumul de urmat va fi: piaţa Victoriei (plecarea) — şoseaua Kiseleff — şoseaua naţională Bucureşti-Ploeşti, până la Tâncăbeşti (kilometrul 30). Aci va fi punctul de control unde se va trece fără oprire, pentruca apoi, alergătorii să reia drumul spre Bucureşti, urmând acelaş parcurs, până în dreptul podului dela Băneasa. Aci o vor lua la stânga şi trecând prin satul Herăstrău vor intra în şoseaua Jianu, la capul căreia va fi linia de sosire (piaţa Victoriei).

Se recomandă concurenţilor să fie disciplinaţi pe parcurs şi să nu abuzeze de atitudini necavalereşti.

Cei cari vor avea de formulat vre-o plângere, nu se vor putea adresa decât comisarilor oficiali ai cursei, singurii îndreptăţiti să ia hotărâri.

OFICIALII PROBEI

Comisar general al cursei, d. Constantin Cioromela. Comisari de parcurs, d-nii: George Iliescu, Vasile Teulea, G. Iliescu, Bonciu, Constantin Relevici, Dumitru Marian, Cristea Nicolau, Spirovici, Toma Georgescu, Nicolae Cibianu şi Lazăr Georgescu.

Starter, d-nii: Giovani Pugliese şi C. Nicolau.

Judecători la sosire, d-nii: Lazăr Georgescu şi Willy Rety.

CONCURENŢII

Clubul organizator va fi reprezentat în această alergare, prin următorii alergători: Emilian Alexandrescu, George Dumitru, Mircea Dragoş, Gheorghe Tonca, Marin Ştefănescu, Ion Mureşeanu, Nicolae Mazilu, Ion Creangă, Mircea Ispăşescu, Dumitru Stanciu, Israil Marin, Ştefan Savanoff şi Pascal Ionescu.

Velo clubul român Generala va fi reprezentat prin: Ion Tndreescu, Constantin Bucur, Carol Beer, Constantin Cimpoeru, Constantin Cârjan, Mircea Gruia, Nicolae Gruia, Ionel Frize, Constantin Simionescu, Constantin Hofmanski şi Ion Vlăduţ.

După cum se vede, startul va fi foarte populat astfel că, este de aşteptat ca şi sosirea să fie dintre cele mai strânse.

ŞANSELE CONCURENŢILOR

La ecartul prevăzut, o alegere constitue o problemă nu prea uşoară. Se pare însă că, alergătorii de categorie inferioară, cu excepţia lui Gheorghe Toncu, nu vor compta în lupta finală, astfel că lupta pentru primul loc se va circumscrie între reprezentanţii corifeilor. Dintre aceştia, Ştefan Savanoff, Constantin Simionescu, Constantin Hofmanski şi Nicolae Gruia, sunt oamenii cei mai indicaţi să figureze la sosire. Dacă Savanoff se va pricepe să fugă din pluton, pe parcurs, victoria nu-i va putea scăpa. In cazul însă când el va încerca să se menajeze pentru demarajul final, nu credem că va putea rezista finishului unui Constantin Simionescu sau Constantin Hofmanski.

Pe scurt, rezultatul este în funcţie de modul şi alura în care se va desfăşura alergarea.

Cursa este dotată cu şapte premii.

Jean Bidot a câştigat cursa Paris-Troyes

Clasica cursă ciclistă Paris—Troyes, a întrunit anul acesta, la plecare, un lot de 80 concurenţi. Victoria a revenit la mare luptă lui Jean Bidot, urmat la o lungime, de fratele său Marcel Bidot. Al treilea, în acelaş timp a sfârşit Godard.

Schepers învingător în Turul Flandrei

Marea cursă ciclistă «Turul Flandrei», alergată zilele trecute, a reunit la start 152 concurenţi. Schepers a bătut în ultimul fuleu, cu un avantaj infim, pe Tommies, după care Ghyssels a ocupat locul al treilea.

AUTOMOBILISM

Noui recorduri internaţionale

Pe autodromul Linas Montlhery s'au bătut zilele trecute trei recorduri internaţionale.

Astfel, s'au parcurs 40.000 km. în 429 ore 7' 20'' 87/100, cu o iuţeală mijlocie de 93 km. 213 pe oră.

25.000 mille au fost acoperite în 431 ore 30' 41" 30/100, cu o iuţeală mijlocie de 93 km. 239, iar în 18 zile s'au acoperit 40.281 km., cu o medie orară de 93 km. 244.

Cursa de coastă dela Marsilia

Cursa de coastă disputată pe bulevardul Michelet din Marsilia, a dat câştig de cauză lui Canin care pe Bugatti a realizat o viteză de 127 km. 660 pe oră, furnizând cel mai bun timp al zilei.

MOTOCICLISM

ACTIVITATEA VA FI RELUATA LA 23 APRILIE

Perspective mari

Zilele ce ne mai despart de inaugurarea noului sezon motociclist, sunt numărate.

Dar, deşi evenimentul se va produce curând, nerăbdarea concurenţilor şi a obişnuiţilor pistei este pusă la grea încercare. Şi această nerăbdare este legitimă, dacă ţinem seama de faptul că vacanţa a fost mult prea lungă.

Alergătorii, au început să activeze. Pista din şoseaua Ştefan cel Mare a şi început să răsune de sgomotul motoarelor şi aceasta cu toate că urma velodromului nu a căpătat formă definitivă.

NOUI IMBUNATAŢIRI

La velodrom se lucrează intens şi în toate direcţiile. Imensul teren a căpătat un aspect cu totul nou, devenind un veritabil şi agreabil loc de recreaţie. Părţile ce nu deservesc sportul au fost plantate cu brazi şi flori, iar iarba va aşterne, în curând peste pământ un covor bogat. Aleile au fost deasemenea modificate şi acoperite cu un strat gros de sgură, menit să înlăture noroiul în caz de ploaie.

In apropierea pistei s'a început clădirea unei cabane prevăzută cu duşuri, vestiare, spaţioase şi boxe pentru motociclete. Un pridvor acoperit va da posibilitatea alergătorilor să-şi petreacă timpul liber dintre curse, în cu totul alte condiţii de confort şi higienă.

Pista nu va mai avea comun cu cea din trecut, decât cele două linii drepte. Virajurile vor fi cu totul modificate. Nivelarea lor se face după toate perceptele gonometriei, astfel că urma nu va mai prezenta sinuozităţi ci va oferi un teren plat şi lipsit de accidentele naturale ce nu au putut fi înlăturate până în prezent. Lucrările de îmbunătăţire sunt încă în curs, dar chiar depe acum se pot observa unele ameliorări.

Moto clubul român în frunte cu d. Nicolae Jilescu, de al cărui nume sunt legate mai toate operele motocicliste înfăptuite până în prezent, nu capitulează nici în faţa celor mai mari sacrificii. A purces la drum cu un scop bine determinat şi înţelege să ajungă la ţintă, fără să se gândească la preţ.

Cu asemenea sănătoase concepţii nu este de mirare că dela o zi la alta, aspectul velodromului se schimbă, luând înfăţişarea instalaţiunilor similare din străinătate.

DESCHIDEREA

Deşi opera de înfrumuseţare a terenului din şoseaua Ştefan cel Mare se găseşte abia în a doua fază, deschiderea meetingului de primăvară se va face irevocabil în ziua de 23 Aprilie, când lucrările vor fi complect terminate şi publicul amator de spectacole motocicliste va putea pătrunde pe un stadion civilizat şi radical transformat. Cu prilejul redeschiderei se vor disputa trei alergări cu caracter naţional.

Prima, rezervată alergătorilor consacraţi, va număra trei serii a câte 6 tururi. Cea de a doua se va disputa în trei serii a câte 5 tururi, fiind destinată alergătorilor amatori, iar a treia întrecere, deschisă începătorilor, va număra 10 tururi. Câteva probe cicliste, organizate de Velo clubul român Generala, va complecta programul.

A doua reuniune se va ţine la 30 Aprilie şi va avea deasemenea un caracter naţional.

ABUNDENŢA DE PARTICIPANŢI

Sezonul ce va începe făgădueşte să ofere atracţia unei neobişnuite afluenţe de concurenţi. In timpul iernei motocicliştii noştri nu au stat cu mâinile în sân. Toţi cei cari s'au ilustrat în cursele pe pistă şi majoritatea celor cari anul trecut se intitulau «speranţe» ale sportului cu motor, şi-au comandat maşini speciale şi astăzi sunt în posesia lor.

Astfel, pentru cursele importante ale sezonului, sunt gata de a intra în arenă, următorii alergători: Nicolae Ionescu-Cristea, Constantin Cantacuzino, Paul Vasilescu, Gheorghe Leu şi Ovidiu Ionescu.

In afară de aceştia, sunt susceptibili de a intra în rândul corifeilor: Constanin Voluntaru, Ilie Rase, Wilhelm Louis şi Ştefan Şerbănescu. Toţi aceşti patru alergători se găsesc astăzi în posesia unor maşini excepţionale şi cum anul trecut au arătat — cu mijloace modeste — o valoare ridicată, nu este exclus ca şi să reuşească a se ridica până la nivelul consacraţilor. Pentru a ajunge însă în această situţie, ei vor fi supuşi unui examen şi numai în cazul când vor da deplină satisfacţie, vor primi consacrarea.

Examenul va consta într'o încercare de viteză pe tur. Cine va reuşi să acopere cei 1142 metri în 42 secunde va fi promovat în prima categorie.

PRIME DE START

Pentru încurajarea şi ajutorarea concurenţilor, Moto clubul român a înfiinţat prime de start cari se vor împărţi în mod egal, alergătorilor de clasă internaţională cât şi amatorilor. Este dela sine înţeles că aceste prime vor diferi, ca valoare, dela o categorie la alta.

Iniţiativa este admirabilă, întrucât, în acest mod, concurenţii vor putea să-şi acopere o parte din cheltuelile de combustibil, întreţinere, etc.

PRIMELE CURSE INTERNAŢIONALE

In zilele de 7 şi 10 Mai şi eventual la 14 Mai, se vor ţine pe velodrom importante curse internaţionale la startul cărora se vor prezenta, pe lângă aşii motociclismului românesc doi dintre cei mai buni alergători austriaci. In vederea organizării acestor reuniuni tratativele sunt în curs şi nu încape nici o îndoială că vor fi duse la bun sfârşit.

D. Kabes, cunoscutul promotor şi manager din Austria, a făcut o serie de interesante propuneri Motoclubului român şi este de aşteptat ca din această colaborare să rezulte câteva întâlniri menite să pună în umbră tot ceiace s'a organizat, la noi, în acest domeniu.

O ALERGATOARE ENGLEZA IN CAPITALA

Din Anglia, Moto clubul român a primit o ofertă senzaţională. I se propune anume, angajarea unei alergătoare engleze, care s'a ilustrat în numeroase curse de «dirt track», înscriindu-şi numele în rândul celor mai faimoşi alergători ai Europei.

Moto clubul a răspuns afirmativ acestei propuneri dar, întrucât tratativele sunt abia la început şi dat fiindcă gruparea motociclistă nu vrea să anunţe ceva care nu prezintă deocamdată siguranţă, nu ne-a comunicat numele englezoaicei, dar ni-l va pune la dispoziţie imediat ce tratativele vor intra în faza premergătoare perfectărei lor.

ACTIVITATE FAGADUITOARE

In afară de probele pe şosea ce figurează pe programul conceput încă înaintea începerei anului, Moto clubul român a fixat date precise pentru desfăşurarea reuniunilor pe velodrom.

In stagiunea de primăvară se vor organiza, pe pistă, nu mai puţin de 16 întruniri. Dintre acestea, două se vor petrece numai între alergătorii noştri, iar restul vor fi internaţionale.

Ne vor vizita în acest sezon, alergători austriaci, unguri, bulgari, germani, danezi, englezi, sârbi, etc.

Astfel stând lucrurile, este sigur că activitatea de anul acesta va depăşi în interes şi importanţă toate stagiunile de până acum.

PEAN

ATLETISM

Atletismul englez

Marele Imperiu Britanic n'a cucerit la Jocurile dela Los Angeles, decât o singură victorie, aceia a lui Hampson la 800 metri. Dar atletismul englez a figurat onorabil în toate probele de alergări şi s'a remarcat, în special, prin frumoasele performanţe ale lui Cornes la 1500 m., Evenson şi Bailey la 3000 m. steeple, al lua Burns, la 5000 m. şi a lui Lord Burghley şi Finlay la garduri.

Atletismul lor este unul din cele mai greu de controlat. Conducătorii lui A. A. A. ignorează ei înşăşi bogăţia resurselor şi nu este rar lucru de-a asista în această fericită ţară, la apariţia neaşteptată a unor campioni, ignoraţi în ajun.

Alergările în această Anglie a tradiţiilor, nu şi-au schimbat nici ele adevăratul lor scop.

Acolo se aleargă pentru a se alerga şi pentru plăcerea de-a lupta.

Astfel au căpătat englezii acel sprint final, caracteristic marilor alergători.

Ei datoresc această calitate handicapurilor atât de numeroase în ţara Albionului şi cari forţează pe campioni să se întrebuinţeze adeseori, fără speranţa de-a învinge.

Toate acestea fac parte din acest spirit sportiv inerent mediului şi de care au putut să se convingă numeroşi atleţi străini care au avut fericirea să concureze în Anglia.

Iată pentruce Anglia, conservând vechile metode, păstrează în ciuda tuturor, un rang care nu este departe de primul în probele unde spiritul de luptă joacă un rol preponderent.

Este inutil de-a mai comenta performanţele atleţilor englezi: Hampson, Powevll, Cornes, Burns, Finlay, Lord Burghley şi Evenson. Ele au cu atât mai multă valoare, cu cât nu au fost declaraţi specialişti de clasă ca: Wolff, Scrimshan, Ell's, Wuifield. Pe de altă parte, nici Hampling şi nici Thomas, accidentaţi la începutul sezonului, n'au putut să reapară în adevărata lor formă.

Insfârşit, contrariu celor ce s'a întâmplat de obiceiu, la Los-Angeles, sprinterii englezi n'au existat. Această slăbiciune este trecătoare, fără îndoială.

Natural, englezii continuă a ignora concursurile.

In ziua când ei se vor decide să se ocupe, umplând şi acest gol...

Dar se pare că acea zi nu este deloc aproape.

Pentru a sfârşi, vom spune că englezii au arătat imensitatea resurselor lor, realizând 3' 11" la 4×400 metri în urma Statelor Unite, şi aceasta cu o echipă compusă din elemente care luate separat n'ar fi părut deloc capabile de-a atinge această medie.

Dar cu englezii poţi şti vreodată?

CAMOR

DELA LIGA DE ATLETISM MUNTENIA

Proces-Verbal No. 9 din 14 Martie 1933

Prezidează d. Victor Braida.

Prezenţi domnii: prof. N. Duţescu, Virgil Ioan, C. Morţun, E. Stoian şi I. Petrescu. Absenţi nemotivaţi: Th. Popovici şi Gh. Vasilescu.

Se citeşte şi se aprobă Procesul Verbal al şedinţei din 7. crt.

In urma adresei primite din partea F. R. A. care ne anunţă afilierea grupărei Legiunea Sportivă, se va înscrie această grupare în controalele noastre ca club de Cat. II-a urmând a achita cotizaţia respectivă.

Conform programului stabilit, Duminică 19 crt. se va alerga Crossul Şcolarilor. Inscrierile respective se vor înainta secretarului comisiei d. Leonard Caciuc, str. 13 Septembrie No. 101, până cel mai târziu Sâmbătă 18 crt. orele 18, ne mai acordându-se înscrieri pe teren. Duminecă la orele 10 se va face apelul iar plecarea se va da la orele 10,30.

Parcursul este de cca 3 klm. având următorul traseu: poduleţul de peste lacul Herăstrău — ocolirea lacului — pe marginea lacului până la Country Club — Vila Minovici — sosirea în faţa strandului.

Juriul concursului va fi: Comisar General: Victor Braida.

Comisari de sosire: A. Konig, Orăşanu, Stoian şi Imbăruşanu.

Comisari de parcurs: M. Donescu, A. Petrescu şi Gh. Vasilescu.

Secretar: Leonard Caciuc.

La cererea d-lui C. Morţun de a se numi o comisiune de onoare pentru validarea incidentului între d-sa şi d. Virgil Ioan, Liga numeşte pe d-nii: V. Braida, N. Duţescu şi Tr. Paraschivescu. D. C. Morţun se declară demisionat până la validarea acestui incident.

Se decide ca toţi atleţii cari nu şi-au achitat datoriile către cluburile din cari au demisionat să nu aibe drept de participare la concursuri până la plata datoriilor către vechile grupări, anulându-se decizia luată în acest sens în şedinţa din 7 crt.

In mod excepţional şi cu asentimentul clubului Stadiul Român se legitimează fără carantină atletul Imbăruşanu pentru gruparea Legiunea Sportivă.

D. I. Petrescu face unele observaţiuni referitoare la clasificarea atleţilor, urmând a veni cu propuneri concrete pentru şedinţa viitoare.

Şedinţa viitoare va avea loc Marţi 21 crt. orele 19 în localul Gazetei Sporturilor.

CROSS-COUNTRY

Duminecă se aleargă Campionatul Şcolarilor

Continuându-şi programul de activitate, Liga regională Muntenia organizează Duminecă, pentru a treia oară, campionatul şcolarilor.

Aceasta, deosebit de importanta alergare pe teren variat, deşi nu are un trecut prea îndepărtat, fiind una din cele mai noui competiţiuni atletice introduse în calendarul probelor atletice, a reuşit totuşi să se impună, devenind o competiţiune sportivă de o deosebită importanţă.

La această faimă, credem că a contribuit într'o largă măsură atât noutatea formulei cât şi succesul pe care cele două crossuri l-au reputat până în prezent, consecinţă a unei organizări îngrijite şi a sprijinului pe care unele şcoli l-au dat organizatorilor.

Din cele petrecute în trecut, putem trage concluzia deci că sportul atletic în rândurile şcolarilor, propagat prin cele două ramuri — alergări pe teren variat şi atletism — are mulţi sorţi de izbândă, aceasta spre interesul atletismului în general, cu condiţia ca el să fie organizat pe baze metodice şi interesând în cea mai mare măsură cercurile şcolare.

Un pas în acest sens s'a făcut prin creiarea unei comisiuni şcolare pe lângă F. R. A. compusă din persoane în strânsă legătură cu şcoala şi care se străduește de-a găsi formule cât mai fericite pentru ca sportul atletic să devină pentru şcolari o realitate.

Revenind la manifestaţiunea de Duminecă, vom desprinde dela început observaţia că deşi pregătită cu mai puţină propagandă şi interes ca în ceilalţi ani, are totuşi şansele să obţie acelaş succes caracteristic marilor concursuri.

Neglijând propaganda, şi-a micşorat simţitor numărul participanţilor, fapt care nu poate bucura pe nimeni. Apoi organizatorii s'au mai făcut vinovaţi de-o lipsă care le va cauza destul de mari prejudicii, neţinând la curent cu mersul organizării nici ziarul care patrona această competiţiune.

Sunt lipsuri care adunate constituesc credem motive destul de puternice pentru a cere din partea celor ce şi-au asumat organizarea, o mai mare atenţiune atunci când regisează o asemenea manifestaţiuni.

CINE VA PARTICIPA

Crossul de Duminecă va strânge la start ca de obiceiu pe cei mai valoroşi alergători şcolari, care într'o competiţiune a cărei distanţă totală nu va trece de 4 km., îşi vor disputa mult în[illegible]

Crossul va comporta ca orice alergare pe teren variat, două clasamente: unul individual şi unul pe echipe.

In clasamentul individual lupta se va da între Ed. Pană (şc. Arte şi Meserii), Tr. Crişan, P. Dumitrescu, Stan V. (şc. Sup. Comerţ); Răducanu (Aurel Vlaicu); Badea (Meserii); Manolescu, Xenocrat (lic. M. Basarab).

După performanţele obţinute în acest sezon, victoria credem că nu va scăpa excelentului Pană.

Pe echipe lupta se anunţă în acest an mai aprigă decât ori când. Deţinătoarea cupei «Universul», Şc. Superioară de Comerţ, cu o echipă care în acest an se anunţă mai puţin redutabilă ca în trecut, va avea de înfruntat teamul Şcolii Superioare de Meserii, în care: Pană, Badea, Tulceanu etc., sunt cei mai buni.

Pe de altă parte liceul Matei Basarab şi-a format o echipă bine antrenată şi obişnuită cu concursurile şi care ar putea să fie un adversar tot atât de primejdios pentru cei dela Comerţ.

INSTRUCŢIUNI

Inscrierile se mai primesc până Sâmbătă 8 Aprilie ora 18 la d. Caciuc str. 13 Septembrie, Loco VI, fără taxe.

Concursul se va alerga Duminecă la ora 11 dim. Participanţii vor trebui să se găsească în parcul FSSR, începând dela ora 10,30, când vor primi numerile şi instrucţiuni.

Plecarea se va da din dosul staţiei agronomice, la ora 11 fix.

JURIUL

Preşedinte d. N. Boerescu, vice-preşedintele F. R. A.; membri în juriu d-nii prof. Duţescu, V. Braida, prof. Orăşanu, prof. Dobre; judecători la sosire: C. Vasilescu, E. Stoian, I. C. Petrescu; secretar al crossului: L. Caciuc.

PALMARESUL

1931: Şc. Sup. Comerţ şi V. Stan.

1932: Şc. Sup. Comerţ şi Trancu Crişan.